

Parc naturel  
régional du Vercors

# LES USAGES DU COVOITURAGE COURTE- DISTANCE SUR LE PARC DU VERCORS



**Interreg**  
Alpine Space  
**SaMBA** 



# Compte rendu de l'enquête :

Les usages du covoiturage courte-distance sur le Parc naturel régional du Vercors (juin-juillet 2019)

# SOMMAIRE

- 4 Présentation synthétique
- 15 Présentation brute des réponses et du questionnaire

# PRÉSENTATION SYNTHÉTIQUE

## LE COVOITURAGE COURTE-DISTANCE SUR LE VERCORS



Crédit photo : Parc naturel régional du Vercors

Ce document reprend une enquête qui fut réalisée durant l'été 2019 (juin-juillet) avec pour objectif d'interroger les habitants sur leur mobilité quotidienne et leurs usages des covoiturages (spontané et anticipé). Le Parc du Vercors cherche à développer et promouvoir la voiture partagée, dans ce cadre il souhaite mieux comprendre les pratiques de mobilité des habitants du Vercors à travers un questionnaire. L'objectif est d'interroger les pratiques, les usages, les motifs de déplacement quotidien, ainsi que les contraintes liées à l'environnement des habitants.

Le covoiturage est défini comme étant «*l'utilisation en commun d'un véhicule par un conducteur et un ou plusieurs passagers, effectuée à titre non onéreux, excepté le partage des frais, dans le cadre d'un déplacement que le conducteur effectue pour son propre compte.*»

Deux formes de covoiturage courte-distance sont questionnées ici : le covoiturage anticipé impliquant d'organiser son trajet à l'avance (forme classique) et le covoiturage spontané (correspondant à l'auto-stop).

---

### Détail de l'enquête : Les usages du covoiturage courte-distance sur le Parc du Vercors

Période de diffusion : Juin – Juillet 2019

Lieux de diffusion : Parc du Vercors

Méthode de diffusion et relais : Associations, collectivités, réseaux sociaux

Nombre de réponses : 156

# LA VOITURE INDIVIDUELLE AU SOMMET

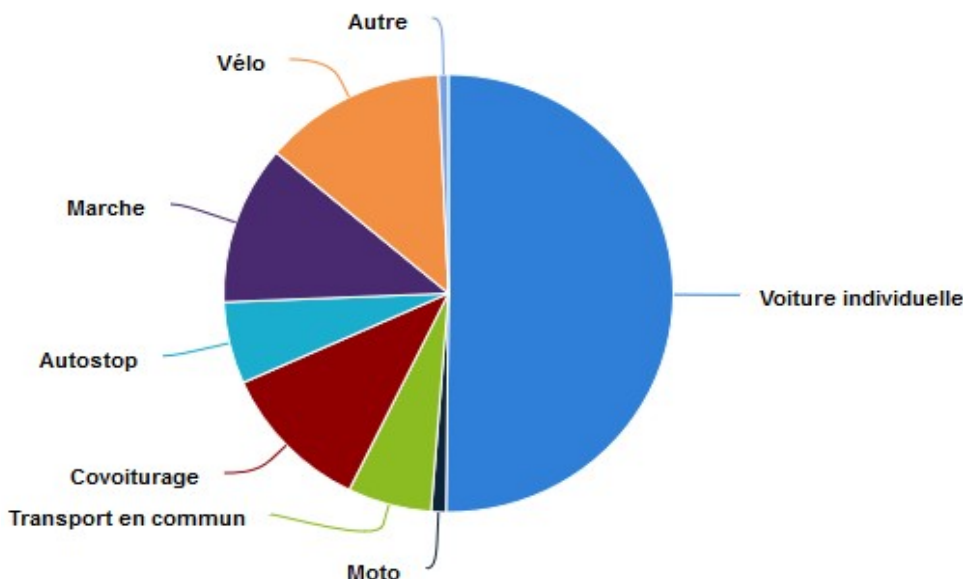
C'est sans trop de surprise que la voiture individuelle reste le moyen de transport privilégié sur le Parc naturel régional du Vercors. Le recours à l'usage individuel de ce moyen de transport est important, rappelons pour information que le taux de remplissage moyen des véhicules sur le Vercors est de 1,2 (donnée 2012).

## Thème 1 : le profil modal des habitants

**Graphique 1 :**

Représentation des modes de transports quotidiens des habitants (2019)

Source : Enquête covoiturage courte distance



La voiture individuelle est évidemment le mode de transport le plus utilisé dans le Vercors. Certains modes de déplacement sont plus représentés que les transports en commun dans notre échantillon (vélo ; marche ; l'autostop ; covoiturage).

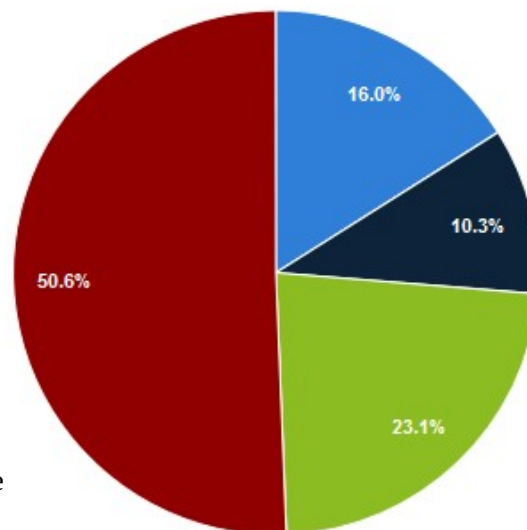
La plupart des enquêtés déclarent utiliser quotidiennement **plusieurs modes de transport** (50%), comme le **covoiturage**, **le vélo**, **la marche** pour les plus cités. La compétence mobilité de l'échantillon d'habitants semble importante. Toutefois 76% déclarent également utiliser **la voiture individuelle** pour des déplacements quotidiens.

## Graphique 2 :

Répartition des distances parcourues quotidiennement par l'échantillon (2019)

Source : Enquête covoiturage courte distance

0-5 km	25
5-10 km	16
10-20	36
20 et +	79



L'usage privilégié de la voiture par les habitants vers la voiture s'explique en partie par les fortes distances parcourues.

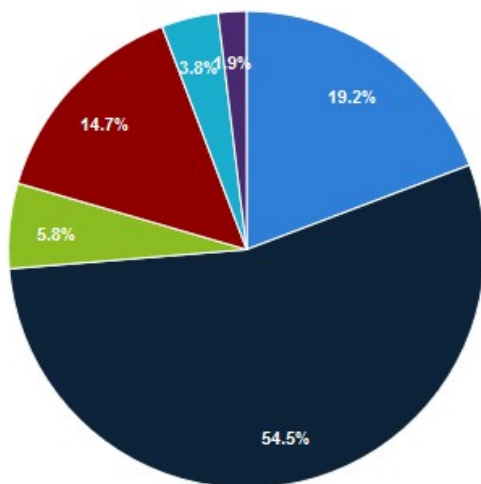
Parmi les enquêtés faisant plus de 20km par jour, 56% déclarent réaliser leurs trajets en voiture individuelle, tandis que 44% déclarent utiliser plusieurs modes de transports cumulés (dont la voiture individuelle dans la majeure partie des cas).

A l'inverse, parmi les personnes déclarant faire moins de 5km par jour (soit 16% du total des enquêtés), 44% ont répondu se déplacer uniquement en voiture individuelle, 8% marche, 4% font du vélo et 36% plusieurs modes. Ce dernier commentaire offre des perspectives pour le dispositif Rezo Pouce : en effet, les habitants pourraient intégrer dans leur schéma de déplacement, l'autostop, quand le nombre de kilomètre ne nécessite pas l'utilisation d'une voiture.

## Graphique 3 :

Répartition des trajets réalisés en nombre quotidiennement (2019)

Source : Enquête covoiturage courte distance



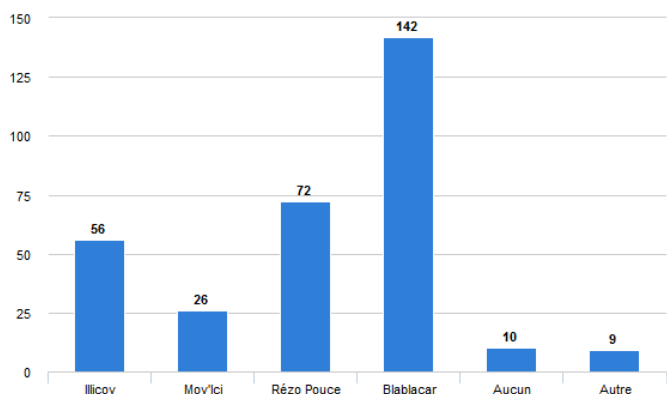
1	30
2	85
3	9
4	23
5 et +	6
0	3

La majeure partie des trajets réalisées correspondent à des allers-retours (2 trajets), lorsqu'il y a 1 trajet nous pouvons émettre l'hypothèse qu'il s'agisse d'un étudiant ou que l'enquêté n'a pas compris la question (dans le cadre d'un seul déplacement quotidien, l'autostop pourrait s'insérer comme mode de déplacement). Lorsque les trajets sont supérieurs à 2, il peut s'agir de contrainte familiale, organisationnelles ou des activités de loisir cumulés aux trajets quotidiens.

## Thème 2 : Le covoiturage

### Graphique 4 :

Les dispositifs de covoiturage connu par les habitants  
(2019)



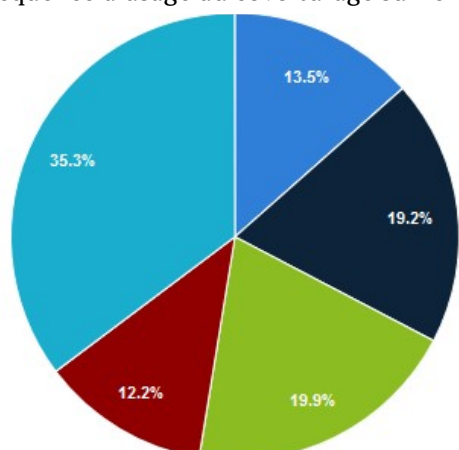
Source : Enquête covoiturage courte distance

Les dispositifs de covoiturage locaux sont relativement bien identifiés par les habitants : « *Illicov* » et « *Rezo Pouce* ».

A l'inverse le dispositif régional « *Mov'ici* » reste encore peu connu par les locaux.

### Graphique 5 :

Fréquence d'usage du covoiturage sur le Vercors



Source : Enquête covoiturage courte distance

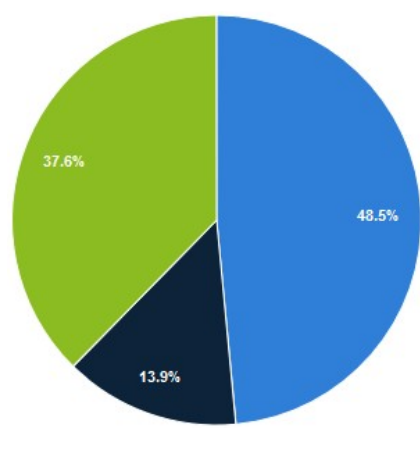
#### Couleurs



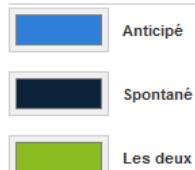
### Graphique 6 :

Forme(s) de covoiturage utilisée(s)

Source :  
Enquête covoiturage  
courte distance



#### Couleurs

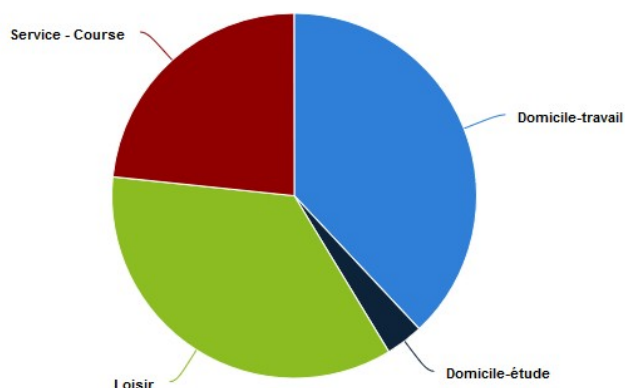


La plupart des covoitureurs du Vercors ont tendance à **anticiper leurs covoiturages (48%)**, même si presque 14% indiquent réaliser du covoiturage spontané (autostop) et **37% les deux**.

Parmi les personnes ayant répondues « *Spontané* » ou « *Les deux* » (soit un peu plus de 50%), 40 % déclarent faire du covoiturage au moins 1 fois par semaine, 30 % indiquent 1 fois par mois et 17 % plusieurs fois par semaine. On pourrait alors supposer que la pratique de l'autostop dans ce cas de figure est le résultat d'une volonté assumée.

### Graphique 7 :

Répartition des équipages de covoiturage par type de déplacement (2019)



Source : Enquête covoiturage courte distance

Domicile-travail : 57 (38%) / Domicile-étude : 5 (3%)

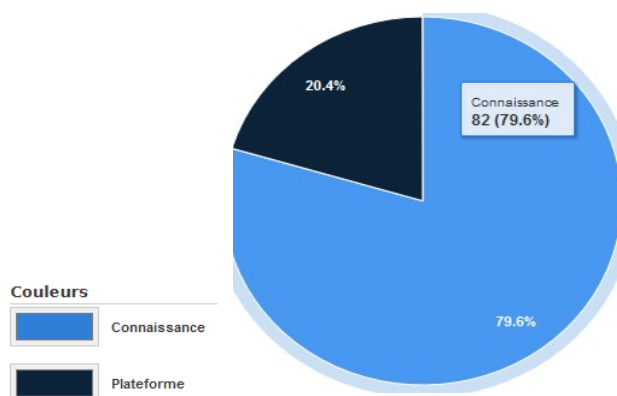
Loisir : 53 (35%) / Service-Course : 35 (24%)

Total : 150 réponses

Pour les habitants réalisant leurs déplacements « **Domicile-travail** » en covoiturage 14% sont réalisés en spontanés, 40% sont anticipés et 46 % utilisent les deux formes. Parmi eux, 82 % déclarent faire appel à leur réseau de connaissance pour la mise en relation, et 18% utilisent une plateforme.

### Graphique 8 :

Le mise en relation des équipages de covoiturage (2019)



Source : Enquête covoiturage courte distance

Concernant les déplacements « **Loisir** » 15% des covoituteurs se déplacent en spontané, 45 % anticipent leur covoiturage et 40 % déclarent utiliser les deux formes. Toujours dans la catégorie « **loisirs** » 79 % s'organisent avec une connaissance et 21 % utilisent une plateforme.

Il n'y a donc **pas de différence entre les déplacements domicile-travail et les loisirs** concernant l'usage du covoiturage : la forme utilisée (spontané ou anticipé) et la mise en relation (connaissance ou plateforme).

### Pour quelle(s) contrainte(s) ne pouvez-vous pas covoiturer ?

Source : Enquête covoiturage courte distance



A travers cette question, deux contraintes sont souvent apparues : **Les problème de mise en relation et la contrainte organisationnelle**

Beaucoup d'enquêtés ont répondu ne pas être en mesure de covoiturer, faute d'avoir des horaires fixes, ou alors incompatibles avec d'autres équipages : « *Mes horaires sont très variables* » ou « *Difficulté d'accorder les emplois du temps* ». Pour autant le covoiturage ne nécessite pas de trouver un équipage faisant l'aller (matin) – retour (soir).

Dans ce cas de figure, l'autostop organisé reste une solution viable pour se déplacer à des horaires variables, principalement sur des courtes distances, ou alors sur des axes sur fréquentés comme Lans-Grenoble et avec des équipages inconnus et souvent différents.



**Pour quelle(s) contrainte(s) ne pouvez-vous pas covoiter ?**



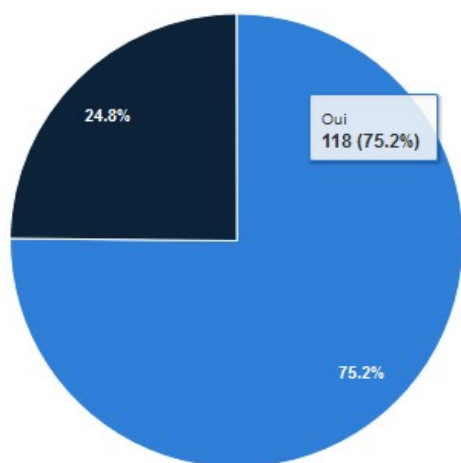
Source : Enquête covoiturage courte distance

D'autres contraintes, parfois moins représentatives, sont ressorties de ce questionnaire, comme les contraintes familiales : « *Parce que je ne prévois pas mes trajets à l'avance / Et j'ai souvent mes enfants avec moi* » qui nécessite une organisation plus importante.

Les contraintes géographiques-résidentielles : « *Lieu de résidence trop éloigné* » qui empêcherait certains habitants de pouvoir trouver facilement un covoiturage.

Ou encore l'empathie des usagers pour leur véhicule ou l'image qu'ils ont d'eux et des autres en faisant du covoiturage : « *Je ne suis pas habitué* » / « *Les passagers éventuels confondent covoiturage avec service taxi ou VSL* », ce qui n'améliore pas à la mise en relation, ou même l'expérience.

**UNE PRATIQUE DE L'AUTOSTOP CONFIRMÉE**



**Graphique 9 :**



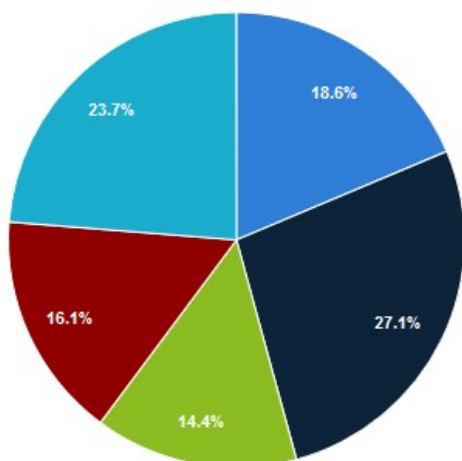
Expérimentation de l'autostop sur le Parc du Vercors (2019)  
Source : Enquête covoiturage courte distance

**75 % des enquêtés déclarent avoir déjà fait au moins un trajet en autostop sur le Vercors.**

**Graphique 10 :**

Fréquence de l'expérience en autostop (2019)

Source : Enquête covoiturage courte distance



**18 % déclarent en avoir fait il y a quelque jour et 27 % au cours du mois.**

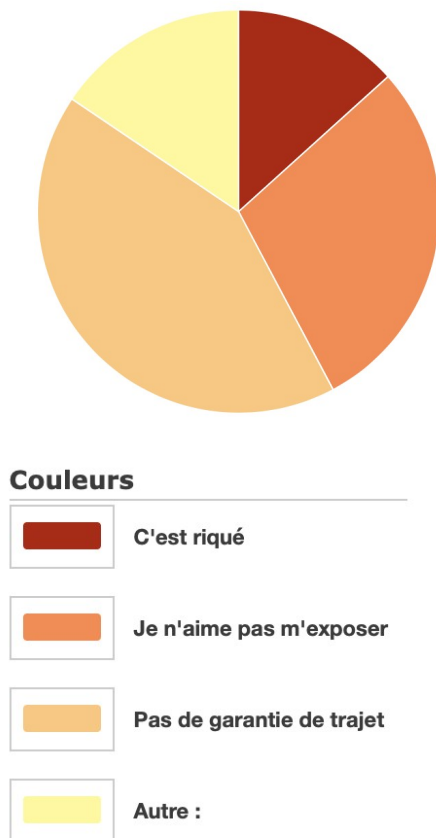
Au sein de l'échantillon de personne ayant déjà réalisé une expérience d'autostop (soit 118 personnes sur les 156 interrogées), 44 % ont pratiqué au cours du derniers mois (avec une parité « Homme-Femme » respectée).

Cependant en terme d'âge, l'échantillon n'est pas représentatif car il y a une très faible proportion de « 16-25 » (seulement 3 personnes). Cela peut jouer sur les tranches d'âges les plus actives dans la pratique de l'autostop. Notons qu'à travers cet échantillon, les « 36-45 » représentent la tranche d'âge la plus active avec 32 % de personnes ayant pratiqué au cours du mois, arrive ensuite les « 46-55 » avec 29 % et les « 26-35 » avec 17 %.

**Parmi les personnes déclarant avoir fait du stop au cours du dernier mois, il y a autant de femmes que d'hommes.**

### Graphique 11 : Des freins à la pratique de l'autostop

Représentation des freins à la pratique selon les non pratiquants (2019) – Plusieurs choix de réponses



Source : Enquête covoiturage courte distance

A noter que sur cet échantillon, seul les personnes ayant cocher « Jamais » au graphique 5 ont pu répondre (soit 38 personnes).

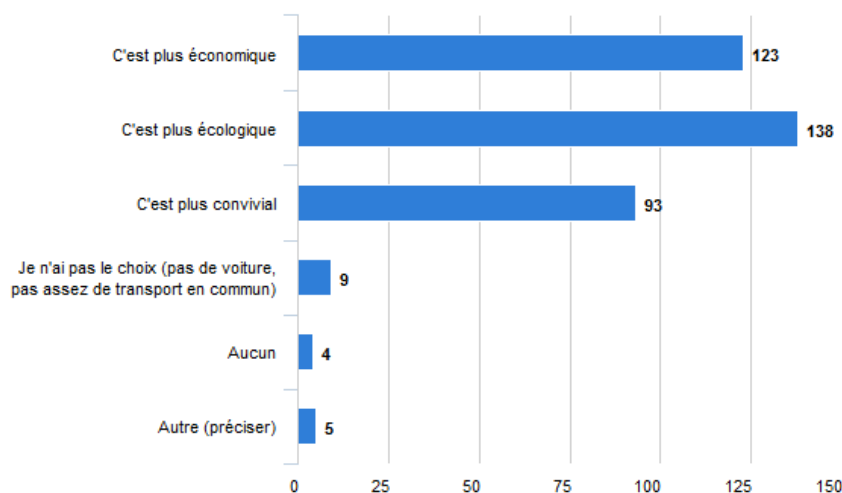
**L'un des freins**, assez récurrent dans les discours sur l'autostop **est la question de la garantie de trajet** (50% sur l'échantillon). **Arrive ensuite le degré d'exposition des pratiquants** en testant le dispositif. Pour autant, dans le cas de cet échantillon, il s'agit avant tout de représentations ne se basant pas sur des faits, puisqu'il n'y a aucune pratique. Cependant il pourrait s'agir de l'image qu'ils ont d'eux-même en s'imaginant faire de l'autostop. Cette position, peut s'apparenter à une forme d'assistance, qui n'est pas toujours acceptée de la part des usagers.

Concernant les remarques apportées dans la catégorie « autre », il s'agit de rappel aux contraintes énoncées dans la question : « Pour quelle(s) raison(s) ne pouvez-vous pas covoiturer ? »

#### REMARQUE

Pour avoir une réelle idée de la garantie de trajet sur le Parc du Vercors et des temps d'attente, souvent très court, il faut au moins réussir à passer le cap de l'expérience et pratiquer au moins une fois l'autostop pour pouvoir, à priori, émettre un jugement de valeur.

## Graphique 12 : Représentation des avantages à covoiturer par ordre de grandeur sur le Parc du Vercors (2019)



Source : Données issues de l'enquête covoiturage courte-distance (2019)

### Des avantages génériques aux formes de covoiturage

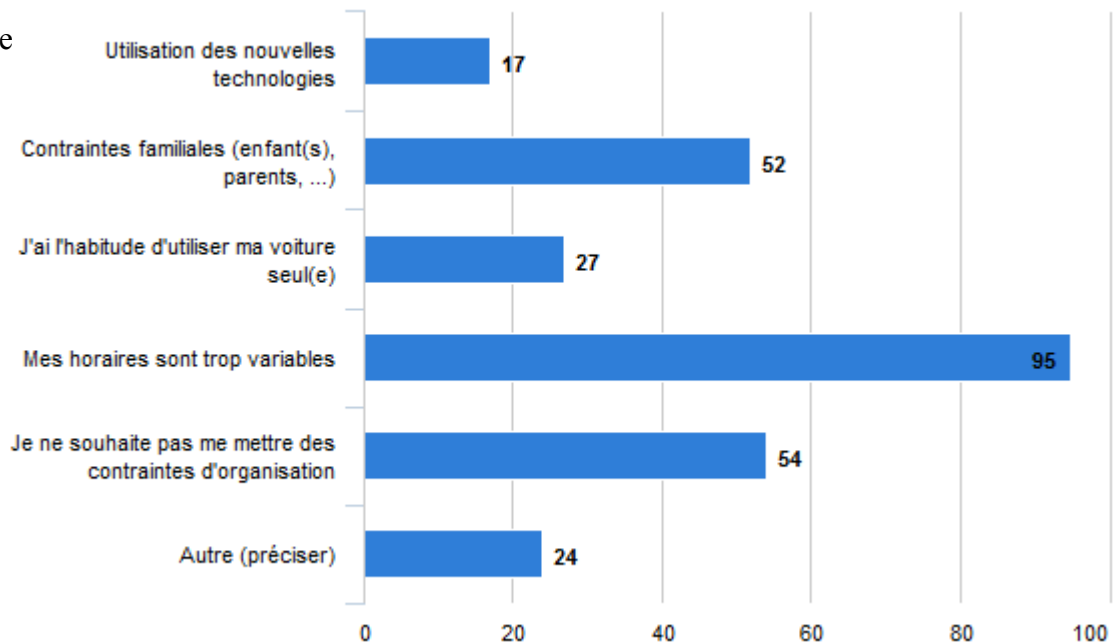
Les 3 plus gros postes qui ressortent de cette enquête sont : « *La réduction des impacts sur l'environnement* » (88%) montre que les usagers sont sensibles aux externalités de leur déplacement sur Vercors, ce qui peut sembler logique quand on habite un Parc naturel régional ; arrive en seconde position « *le caractère économique* » (79%) des déplacements qui peut se justifier par l'importance des déplacements de plus de 20 km / jour sur le Parc, ce qui pèse sur les frais de déplacement ; enfin la recherche de « *convivialité dans le covoiturage* » (57%) et la rencontre de nouveaux équipages peut s'expliquer d'une part par la difficulté pour certains usagers à trouver des équipages (régularité, affinité, horaire, etc.) mais surtout par l'intimité du covoiturage. En effet pour cette dernière, l'habitacle d'un véhicule est souvent vu comme un cocon par son propriétaire, le covoiturage fait alors naître une certaine proximité entre un chauffeur et ses passagers.



Crédit photo : Parc naturel régional du Vercors

# LES FREINS À LA PRATIQUE DU COVOITURAGE SUR LE VERCORS

**Graphique 13 :**  
Présentation des freins au covoiturage



Source : Enquête sur le covoiturage courte-distance sur le PNRV

Dans cette dernière question sur les freins, **les enquêtés pouvaient une fois encore, choisir plusieurs réponses**. À l'inverse des freins à la pratique de l'autostop, tout le monde a pu répondre à cette question.

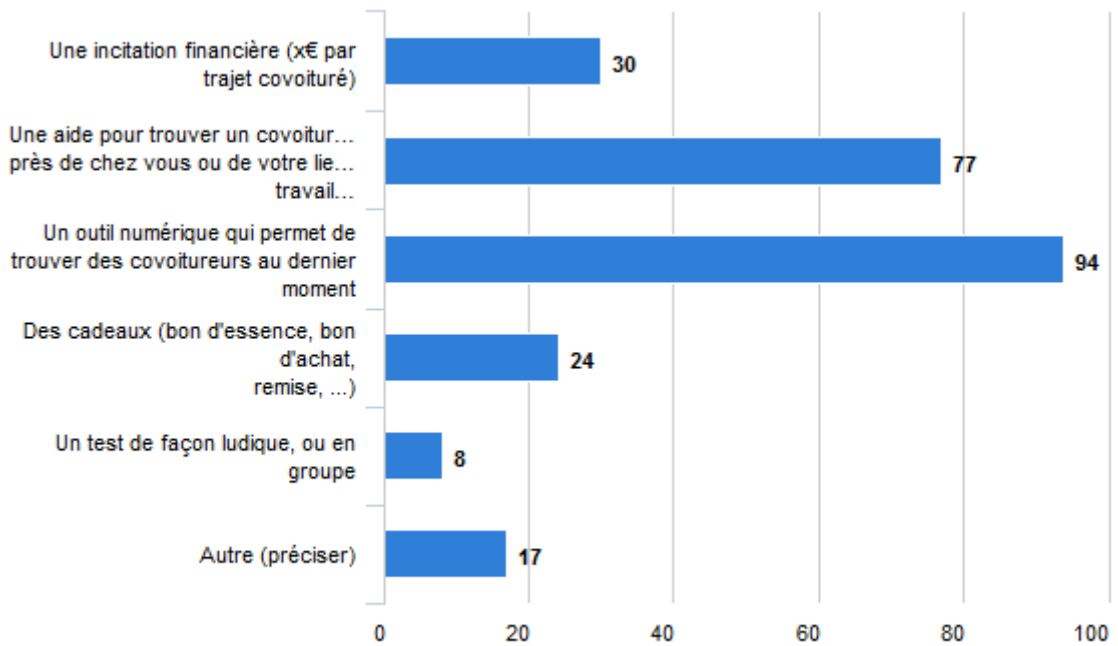
On remarque encore que **la plus grosse contrainte se résume à des « horaires variables »** puisque 60 % des enquêtés estiment ne pas pouvoir covoiturer à cause de cela. **En deuxième et troisième position arrivent d'une part les « contraintes organisationnelles » représentant 34 % de l'échantillon et les « contraintes familiales » avec 32 %.**

Concernant la variabilité des horaires et les contraintes organisationnelles, l'autostop organisé semble une fois n'est pas coutume, être une solution adaptée à ces problématiques. **La flexibilité d'organisation, la mise en relation au bord des routes ou au maximum 24h à l'avance via l'application, pourrait permettre aux usagers les plus réticents ou débordés par des charges de travail ou familiales variables de se convertir en covoitureur (chauffeur) sans se mettre d'autre contrainte particulière.** En effet, l'autostop organisé n'impose de changer ses trajets ou d'adapter les points de rendez-vous, puisque les points d'autostop identifiés sur Rezo Pouce permettent aux chauffeurs de s'arrêter le temps de récupérer leurs passagers, dans la plupart des Communes de la CCMV et la CCRV. L'autre avantage certain de Rezo Pouce est qu'il ne nécessite pas une utilisation forcée des TIC (technologie de l'information et de la communication). On voit également ressortir, dans une moindre mesure, la question des habitudes et du comportement, qui fait souvent défaut au changement de comportement à cause de l'ancrage du quotidien (17 %).

En revanche, **il pourrait être bénéfique à la pratique d'améliorer certains arrêts éloignés** (habitat dispersé, fréquence très irrégulière des TC, ...) en proposant des aménagements complémentaires : Implantation de box ou de rangement à vélo, valorisation des itinéraires piétons pour indiquer les points stops, etc. (pour permettre aux habitants de rejoindre les arrêts sans pour autant utiliser une voiture).

# LES INCITATIONS À LA PRATIQUE DU COVOITURAGE

**Graphique 14 :**  
Présentation des incitations au covoiturage pouvant stimuler la pratique



Source : Enquête sur le covoiturage courte-distance sur le PNRV

**Afin de dépasser les principales contraintes au covoiturage sur le Vercors (Horaire variable ; contrainte familiale ; contrainte d'organisation), les incitations financières ne sont pas des leviers efficaces**, seulement 19% des usagers pourraient être incités par une « *rémunération par trajet* » et 15 % par « *des goodies* » (cadeaux, remises).

**Le potentiel d'amélioration le plus conséquent semble être sur les opportunités de mise en relation**, soit via une aide pour former des équipages de covoiturage autour des lieux de vie (habitation, commerces, ...) ou dans le cadre du travail (entreprise, collectivité, etc.) puisque 49 % ont répondu « *Une aide pour trouver un covoitureur près de chez vous ou de votre lieu de travail* ».

**Enfin, 60 % estime que le covoiturage serait plus incitatif si « un outil numérique permettait de trouver un covoiturage de dernière minute ».** Ce choix de réponse est encourageant pour le développement de la nouvelle application **Rezo Pouce** (des idées de #DernièreMinutesVersGrenoble ou #DernièreMinuteVersVercors pourraient voir le jour) sur laquelle les autostoppeurs-conducteurs sont visibles sur un périmètre de 8km s'ils activent l'application et la géolocalisation. Il va donc falloir communiquer intensément dès la rentrée sur l'application, afin de pouvoir atteindre une masse critique rapidement (l'idéal serait de maximiser les efforts avant l'hiver, car cela risque d'être une période creuse pour l'autostop).

## Conclusion



Le covoiturage, une pratique de déplacement conviviale, économique et plus écologique qu'une utilisation individuelle de son véhicule, pourrait devenir avec l'habitude un mode de déplacement reconnu et assumé par les habitants.

Il est aujourd'hui en pleine essor autour des zones péri-urbaines car c'est dans ces zones que l'on atteint une masse critique d'utilisateur importante, et que les métropoles ou grande ville polarise plus facilement les flux. Le Vercors, en plus de sa proximité avec Grenoble, bénéficie d'un avantage certain : seulement deux axes permettent de rejoindre Grenoble, il est donc plus facile de mettre en relation des passagers et des conducteurs.

A l'inverse, le covoiturage et l'autostop pourrait permettre de renforcer l'attractivité du Vercors, puisque cette solution de déplacement plus économique et accessible nécessite simplement une appropriation par le test une se mettant sur une borne de covoiturage – panneau statique depuis Grenoble ou le Vercors.

Pour autant, le passage à l'acte et le changement d'habitude ne peut se faire que grâce à une procédure d'accompagnement des collectivités auprès des habitants. Beaucoup de contraintes (horaire, famille, travail, organisationnelle, TIC, etc) persiste et empêche le développement de ce mode de transport.

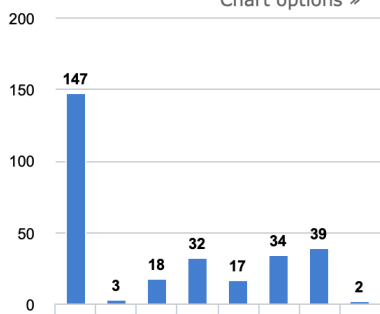
Ceci dit, l'autostop organisé semble être un dispositif qui pourrait venir en complément et répondre à ces contraintes puisqu'il est pas essence : flexible, ne nécessite pas le même conducteur, permet de trouver des covoitureurs au dernier moment, n'impose pas de contrainte de rendez-vous et de changement d'itinéraire. D'autant plus que l'autostop est presque une expérience obligatoire sur le Vercors (à défaut de posséder un véhicule ou d'avoir une panne), quand on sait qu'il n'y a pas une grosse fréquence de transport en commun et que la voiture règne sur le Massif parce que les kilomètres parcourus par les habitants dépassent souvent les 20km (pour rappel 75 % déclarent avoir déjà pratiqué).

L'autostop pourrait donc avec le temps devenir une alternative sérieuse à l'utilisation individuelle de sa voiture sur les courtes distances, même s'il fait déjà quotidiennement ses preuves sur des flux plus grand comme les échanges Grenoble – Vercors.

PRÉSENTATION BRUT DES RÉSULTATS DES QUESTIONS FERMÉES:

**Quels est (sont) votre (vos) mode(s) de déplacement quotidien ?**

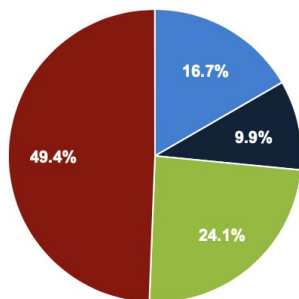
Chart options »



Voiture individuelle	147
Moto	3
Transport en commun	18
Covoiturage	32
Autostop	17
Marche	34
Vélo	39
Autre	2

**Combien de kilomètre(s) parcourez-vous par jour ?**

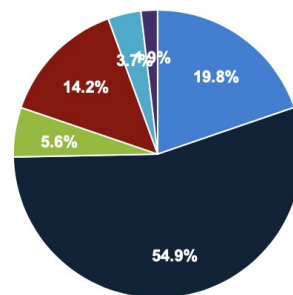
Chart options »



0 - 5 km	27
6 - 10 km	16
11 - 20 km	39
plus de 20 km	80

**Combien de trajet(s) faites-vous par jour ?**

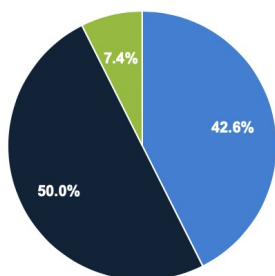
Chart options »



1	32
2	89
3	9
4	23
5 et plus	6
Aucun	3

**Combien avez-vous de véhicule(s) motorisé(s) dans votre ménage ?**

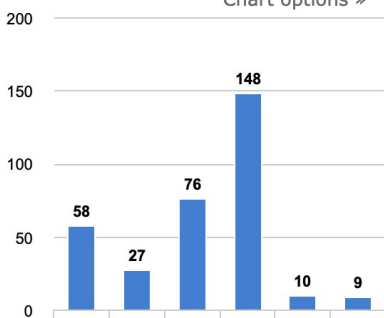
Chart options »



1	69
2	81
plus de 2	12

**Quel(s) service(s) de covoiturage connaissez-vous ?**

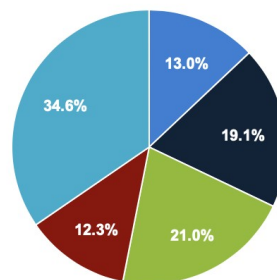
Chart options »



Illicov	58
Mov'ici	27
Rézo Pouce	76
Blablacar	148
Aucun	10
Autre	9

**Vous arrive-t-il de faire du covoiturage courte-distance ?**

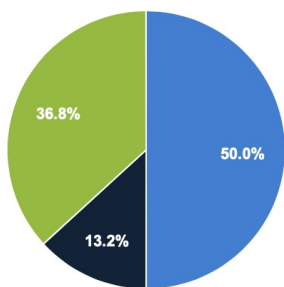
Chart options »



Plusieurs fois par semaine	21
Une fois par semaine	31
Une fois par mois	34
Une fois par an	20
Jamais	56

## Sous quelle forme ?

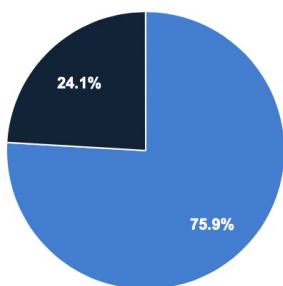
Chart options »



Anticipé	53
Spontané	14
Les deux	39

## Avez-vous déjà pu expérimenter l'autostop ?

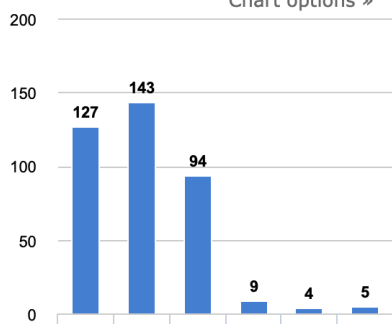
Chart options »



Oui	123
Non	39

## Quel(s) avantage(s) voyez-vous à covoiter ?

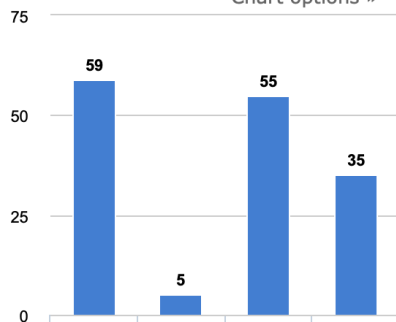
Chart options »



C'est plus économique	127
C'est plus écologique	143
C'est plus convivial	94
Je n'ai pas le choix (pas de voiture, pas assez de transport en commun)	9
Aucun	4
Autre (préciser)	5

## Pour quel(s) motif(s) de déplacement ?

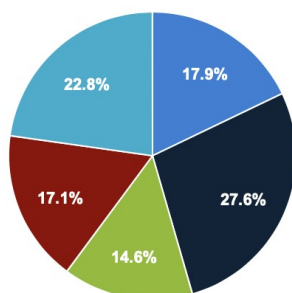
Chart options »



Domicile-travail	59
Domicile-étude	5
Loisir	55
Service - Course	35

## Il y a combien de temps ?

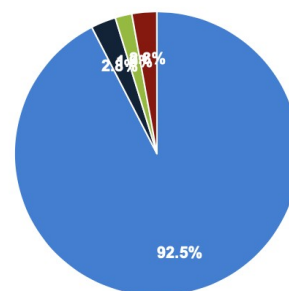
Chart options »



Quelque jour	22
Un mois	34
Un an	18
Plus d'un an	21
Quand j'étais jeune	28

## Quel était votre moyen de déplacement avant le covoiturage ?

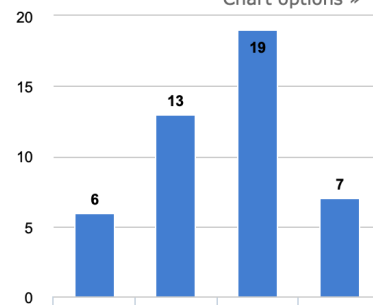
Chart options »



Voiture individuelle	98
Transport en commun	3
Mode actif (vélo; marche)	2
Autre :	3

## Quel(s) est (sont) votre (vos) frein(s) à la pratique de l'autostop ?

Chart options »

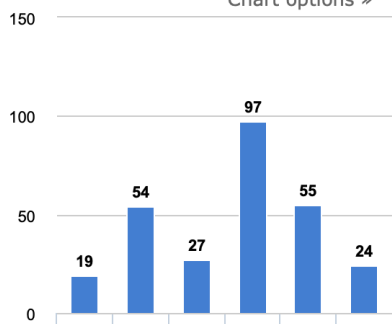


C'est risqué	6
Je n'aime pas m'exposer	13
Pas de garantie de trajet	19
Autre :	7



## Quel(s) frein(s) voyez-vous à la pratique du covoiturage ?

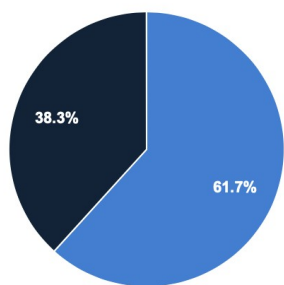
Chart options »



Utilisation des nouvelles technologies	19
Contraintes familiales (enfant(s), parents, ...)	54
J'ai l'habitude d'utiliser ma voiture seul(e)	27
Mes horaires sont trop variables	97
Je ne souhaite pas me mettre des contraintes d'organisation	55
Autre (préciser)	24

## Quel est votre genre ?

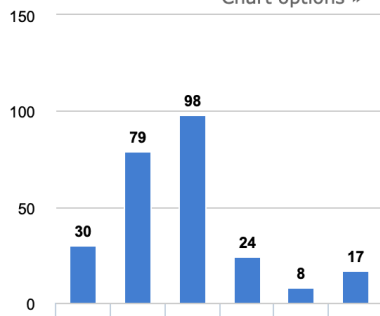
Chart options »



Femme	100
Homme	62

## Qu'est ce qui pourrait vous aider à pratiquer le covoiturage ?

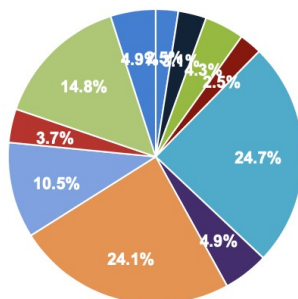
Chart options »



Une incitation financière (x€ par trajet covoituré)	30
Une aide pour trouver un covoitreur près de chez vous ou de votre lieu de travail	79
Un outil numérique qui permet de trouver des covoituteurs au dernier moment	98
Des cadeaux (bon d'essence, bon d'achat, remise, ...)	24
Un test de façon ludique, ou en groupe	8
Autre (préciser)	17

## Quelle est votre catégorie socio-professionnelle ?

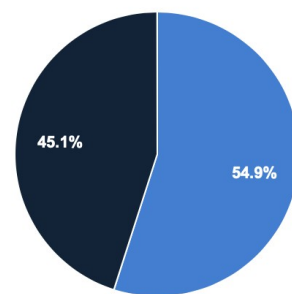
Chart options »



Etudiant	4
Artisan	5
Agriculture	7
Commerçant	4
Cadre	40
Chef d'entreprise	8
Employé	39
Profession intermédiaire	17
Ouvrier	6
Retraité	24
Sans activité professionnelle	8

## Savez-vous combien vous coûte annuellement votre véhicule ?

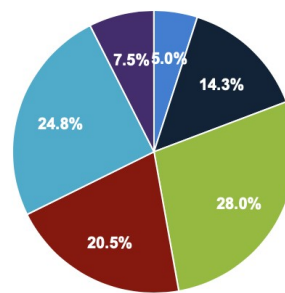
Chart options »



Oui	89
Non	73

## Quel est votre âge ?

Chart options »



16-25	8
26-35	23
36-45	45
46-55	33
56-65	40
66 et plus	12